



Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Bewoners en ondernemers rond de Grimburgwal  
en aan de Binnengasthuisstraat

Datum 12 november 2020  
Ons kenmerk GBW0104-004-2020  
Behandeld door Marlo de Kat  
Onderwerp Start werkzaamheden versterken kade Grimburgwal

Beste bewoners en ondernemers,

Op **woensdag 18 november** starten we met het versterken van de kade van de Grimburgwal die 1 september instortte. We doen dit in opdracht van de Universiteit van Amsterdam, de eigenaar van de kade. In deze brief leest u wat we gaan doen en welke gevolgen dat voor u heeft.

### **Wat is er al gebeurd?**

Het puin van de oude kade is opgeruimd en afgevoerd. Ook hebben we achter de kade een grondkerend scherm geplaatst om ervoor te zorgen dat de grond onder het naastgelegen gebouw van de universiteit niet wegspoelt.

### **Kade versterken**

In de komende 2 maanden gaan we de kade versterken met een veiligheidsconstructie van damwanden. Die plaatsen we in het water op ongeveer 2 meter van de kade. Achter de damwand storten we zand en herstellen we de kade.

### **Werkzaamheden**

- De voorbereidingen voor de veiligheidsconstructie starten deze week. In de gracht komen pontons met daarop een hijskraan. Al het werkmaterieel en de bouwmaterialen worden aangevoerd over het water. Om veilig te kunnen werken, blijven de bouwhekken op de kades rond de Grimburgwal staan tot de werkzaamheden klaar zijn.
- Vanaf 18 november plaatsen we met een drukmachine damwanden van 17 meter in de bodem voor de kademuur. We starten aan de kant van de Binnengasthuisstraat en werken in de richting van de Oude Turfmarkt. We werken op maandag tot en met vrijdag, van 07.00 tot 19.00 uur.

- Voor, tijdens en na de werkzaamheden worden gebouwen en kademuren in de directe omgeving van de Grimburgwal nauwkeurig gevolgd met metingen. Wij gebruiken hiervoor de meetbouten die in de kade en op de panden zijn aangebracht. Ook plaatsen we op de panden trillingsmeters die de werkzaamheden monitoren.

### **Geluidshinder**

Bij het begin en aan het einde van de werkzaamheden trillen we een paar damwanden in de grond. Dat kan geluidsoverlast veroorzaken. Voor het aanbrengen van de rest van de damwanden gebruiken we de stilste werkmethode: we drukken de damwanden in de grond. De ervaring is dat u hierbij alleen geluidsoverlast kunt ervaren als de damwand op stenen in de grond stuit. Dat gebeurt weleens en kunnen we helaas niet vermijden.

### **Bereikbaarheid en gevolgen verkeer**

- Woningen en bedrijfspanden blijven bereikbaar voor voetgangers, fietsers en autoverkeer.
- Tijdens het hijsen van de damwanden zijn de straten rond het water van de Grimburgwal ongeveer 5-10 minuten afgesloten voor al het verkeer. Verkeersregelaars begeleiden dan het verkeer.
- Fietsenrekken blijven in gebruik, tenzij dit voor de veiligheid tijdelijk niet kan.
- Voor boten blijft de gracht gestremd tot de veiligheidsconstructie af is. Daarna bekijkt de afdeling Nautisch Beheer van de gemeente of doorvaart hier veilig is en voor welke boten.
- De doorgang van de Oudezijds Achterburgwal naar de Binnengasthuisstraat blijft afgesloten tot de veiligheidsconstructie af is.

### **Vragen en informatie**

Informatie en een video over het versterken van kademuren kunt u vinden op [www.amsterdam.nl/kademuren](http://www.amsterdam.nl/kademuren). Heeft u nog vragen dan kunt u mij mailen of bellen: [marlo.de.kat@amsterdam.nl](mailto:marlo.de.kat@amsterdam.nl) of 06 5101 7189.

Met vriendelijke groet,

Marlo de Kat  
Omgevingsmanager  
Bruggen en Kademuren