

Afdeling HuisvestingsOntwikkeling

Binnengasthuisstraat 9
1012 ZA Amsterdam
Postbus 19268
1000 GG Amsterdam

4 juni 2018

T 020 525 2443

Verslag gesprek bewonersvertegenwoordigers REC en UvA

Inleiding

De UvA heeft besloten op de Roeterseilandcampus(REC) een nieuw flexibel onderwijsgebouw te bouwen met grotere collegezalen. De groei van het aantal studenten vormt de aanleiding van deze beslissing; de drie faculteiten op de campus hebben samen een plan hiervoor gemaakt. De instroom van eerstejaars bachelor studenten is voor alle drie op het Roeterseiland gevestigde faculteiten de afgelopen jaren flink gegroeid:

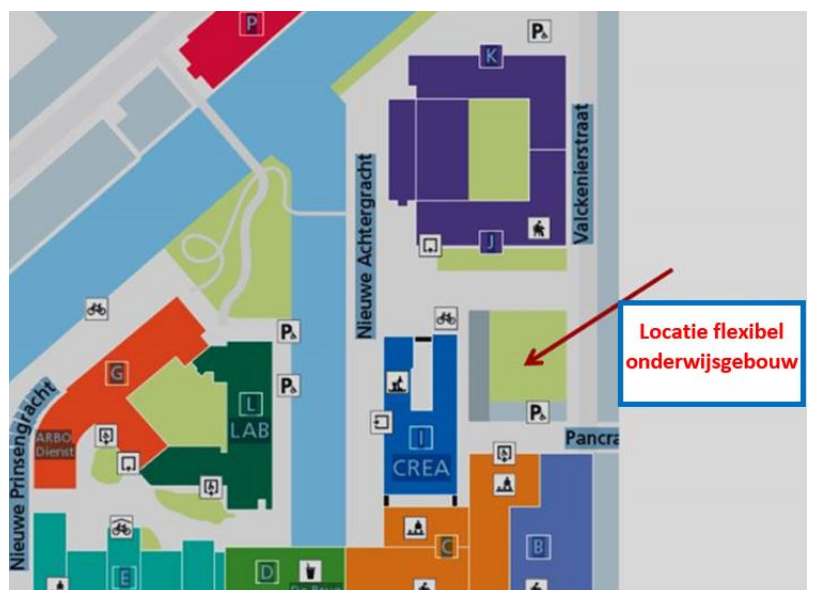
Instream eerstejaars studenten vanaf collegejaar 2012/2013:

| | 2012/2013 | 2014/2015 | 2017/2018 |
|--|-----------|-----------|-----------|
| UvA geheel | 7119 | 7897 | 9366 |
| Faculteit der Rechtsgeleerdheid | 834 | 762 | 1014 |
| Faculteit Economie en Bedrijfskunde | 1296 | 1615 | 2279 |
| Faculteit der Maatschappij-en Gedragswetenschappen | 1803 | 2064 | 2167 |
| | | | |

Om het aanbod van onderwijszalen gelijke tred te laten houden met de grotere instroom van studenten heeft de UvA onderzocht hoe vraag en aanbod van onderwijszalen meer in evenwicht met elkaar gebracht kunnen worden. Momenteel wordt het tekort aan zalen opgevangen door middel van het gebruik van oude onderwijszalen in gebouw Oudemanshuispoort en huur van zalen elders in de stad, bijvoorbeeld in Carré. Met de bouw van een nieuwe collegezaal op het Roeterseiland komt meer evenwicht in vraag en aanbod van onderwijsruimten.

Verkenning locaties

Alvorens een locatie voor het gebouw te kiezen, heeft de UvA (deels extern) onderzoek laten verrichten naar mogelijke locaties op het REC. Hierbij zijn zes planvarianten verkend, te weten; één variant ter hoogte van de binnentuin van gebouw G/L, twee varianten locatie V en drie varianten voor opbouw gebouw J/K. De letters van de gebouwen verwijzen naar de locatie op de kaart van de Roeterseilandcampus.



Gesprek met bewonersvertegenwoordigers

In mei hebben twee gesprekken plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de bewoners, namelijk met Michel Snoeren vertegenwoordiger van de Sarphatistraat en Michel van Wijk vertegenwoordiger van het Plantage-Weesperbuurtoverleg (PWO). Tijdens deze gesprekken is uitgebreid gesproken over de achtergrond van de keuze voor het onderwijsgebouw en de locatie daarvan. De tijdens het eerste gesprek door deze vertegenwoordigers aangereikte alternatieve locaties (voormalig ABN-AMRO gebouw, naastgelegen Hogeschool-locaties, gebouw P en opbouw gebouw J/K) zijn voorgelegd aan het bestuur van de UvA en bij nadere beschouwing afgefallen; het bestuur van de UvA houdt vast aan de keuze van locatie V. De verschillende locaties zijn beoordeeld op basis van een aantal criteria zoals onderwijsvisie, beleid om onderwijs en onderzoek op vier campussen te concentreren, behoeften van faculteiten, financiën, passend binnen het geldende bestemmingsplan, enz. In de gesprekken met de vertegenwoordigers van de bewoners zijn deze criteria uitgebreider besproken.

Afgefallen alternatieve locaties

- ABN AMRO; gelet op kolomconstructie niet geschikt om hier grote collegezalen in te realiseren. De kolommen belemmeren o.a. het zicht in de te ontwerpen zalen.
- HVA-locatie: UvA concentreert onderwijs op vier campussen. De onderwijsvisie (ontmoeten en samenwerken) en bedrijfsmatige overwegingen (doelmatig met overheidsgeld omgaan) laten deze variant niet toe.
- Gebouw REC G/L; beschikbare ruimte ontoereikend en in het gebouw opgestelde gevoelige onderzoeksapparatuur sluiten bouwactiviteiten uit.
- Gebouw P; beschikbare ruimte ontoereikend, inmiddels herbestemd voor huisvesting bestuursstaf die nu nog in het Maagdenhuis werkzaam is.
- Gebouw J/K; bouwkosten en doorlooptijd van de bouw alsmede huidige overloopfunctie voor onderwijs en onderzoek voor faculteiten op het REC. Bouw vergt bovendien kleinere of grotere wijziging van het bestemmingsplan.

Keuze REC V

Alles overwegende is de keuze gevallen op locatie REC V. Op deze locatie kan in relatief korte bouwtijd van 12 maanden, binnen beschikbaar budget en binnen de grenzen van het bestemmingsplan gebouwd worden. De korte bouwtijd, de grotendeels prefab bouwproductie en afspraken met de aannemer over bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie en parkeren beperken de overlast voor omwonenden. Vervoer zal zoveel mogelijk over water plaatsvinden.