

Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020

8 oktober
Pakhuis de Zwijger

Strategisch Masterplan

Meet ups

- **Procesafspraken**
- **Klankbordgroep**
- **Uitgangspunten:**

Leefbaarheid en veiligheid

Identiteit

Toegankelijkheid

Historie en monumentaliteit

Bereikbaarheid en logistiek

Duurzaamheid en groen

Themabijeenkomsten

19 nov	#1 – Initiatieven uit de buurt
26 nov	#2 – Verduurzamen monumenten
10 dec	#3 – Openbare ruimten
28 jan	#4 – Openbare ruimten [vervolg]
11 feb	#5 – Bereikbaarheid en logistiek
n.t.b.	#6 – Concept Strategisch Masterplan
n.t.b.	#7 – Formele inspraak SMP

Agenda

20.00u	Welkom
20.05u	Inleiding – Arjen Hoogeveen
20.15u	Bruggen en kademuren – Bas Lodder & Harold IJskes
20.30u	Autoluw – Ilse Bink
20.45u	Ambities logistiek van de UvA – Rian Verpalen
20.50u	Eerste tussenstand – Arjen Hoogeveen
21.00u	Vragen en reacties – thema's per tafel
21.45u	Relatie met de uitgangspunten voor het Strategisch Masterplan – Giso Lommers
22.00u	Afronding



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Inleiding

Arjen Hoogeveen

gebiedsmanager Centrum, gemeente Amsterdam

Gemeente
Amsterdam

Bereikbaarheid en logistiek

Actuele ontwikkelingen en observaties

Arjen Hoogeveen
Gebiedsmanager

Werkzaamheden en ambities in de stad





- Megaoperatie kades en bruggen
- Ambities gemeenteraad autoluw
- Vergroening
- Programma Varen

Stapeling in wallengebied

- Wallengebied gebied waar veel ontwikkelingen samenkomen
- Ingewikkelde puzzel tussen borgen van bereikbaarheid op korte termijn versus langere termijn ambities. Zoektocht. Ook voor overheid
- Vergt nauwe afstemming in buurt en samenwerking met bewoners en ondernemers



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Programma bruggen en kademuren

Programma bruggen en kademuren

Themabijeenkomst bereikbaarheid en logistiek

Bas Lodder & Harold IJskes

Urgentie en opgave zichtbaar en merkbaar





Het Parool

ABONNEER

De Oetewalerbrug is slecht, héél slecht: 'Niet stilstaan, blijven rijden'



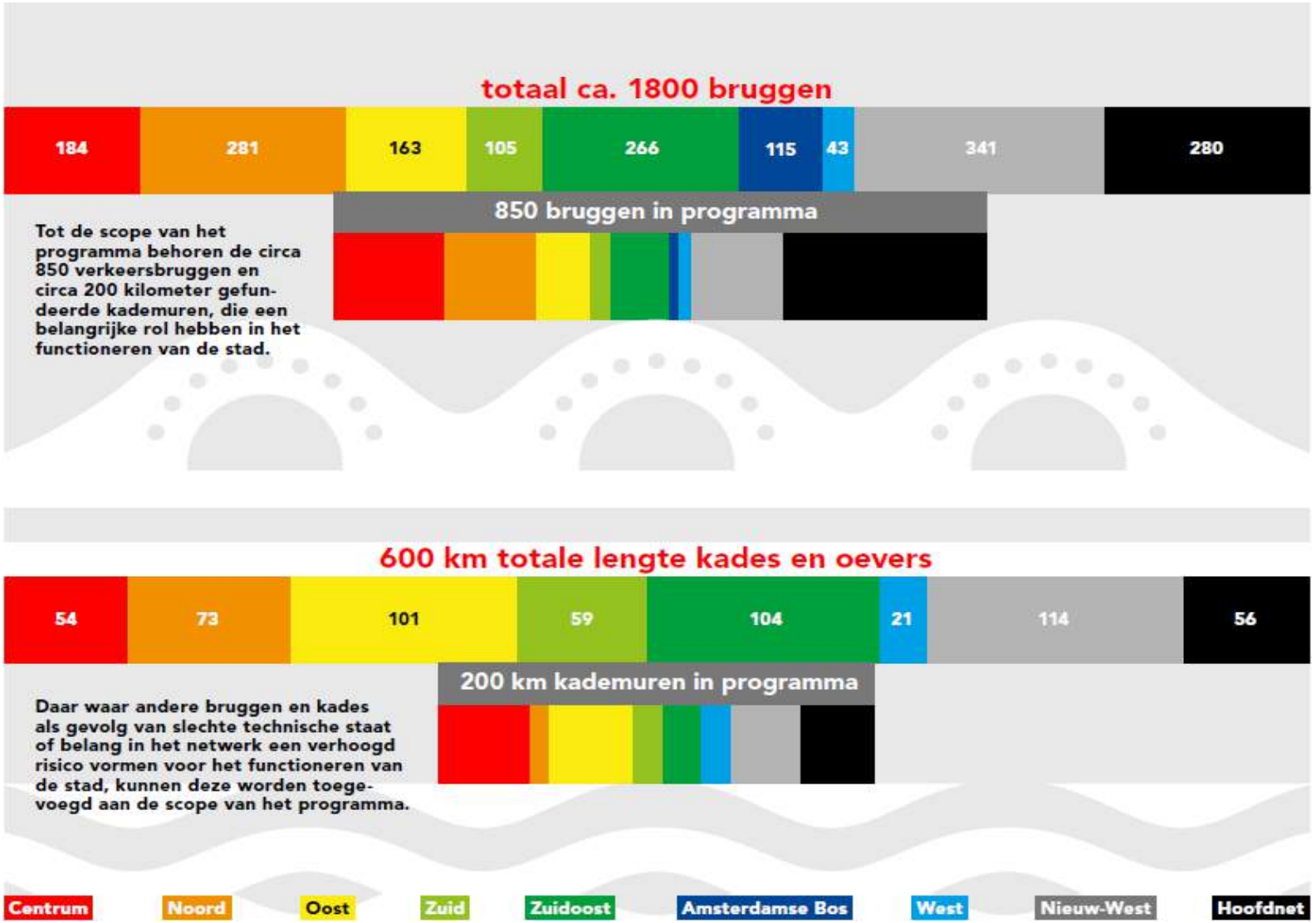


Herstel kademuren Utrecht kost veel meer dan gepland en gaat langer duren



Groot aantal Friese bruggen niet veilig genoeg

Bruggen- en kademurenareaal van Amsterdam is omvangrijk



Structurele overbelasting



Belangrijke doelen voor het programma:

1. Het waarborgen van de veiligheid en functionaliteit van de bruggen en kademuren.
2. Het zorgen voor een functionerende stad gedurende de gehele opgave.
3. Het maken van een realiseerbare programmering voor de vervangingsopgave.

Video: aanpak kademuren

https://vimeo.com/371569824

Inzicht in de problematiek van een kademuur



Inzicht in de problematiek van een kademuur



Typen maatregelen

Bewaken

- Monitoring
- Schouw
- Satellietdata

Onderzoeken

- Duikonderzoek
- Technische inspecties
- Archiefonderzoek
- Berekeningen

Versterken

- Damwanden
- Hulpconstructies
- Spoedreparaties

Beperken

- (Zwaar) verkeer
- Parkeren eraf
- Tram stapvoets
- Bomen snoeien of kappen
- Totale afsluiting

Vernieuwen

- Vervanging opschalen naar ca. 2 km kademuur en 6 tot 8 bruggen per jaar
- Optimaliseren van processen en werkwijzen
- Innovatieve bouwmethoden
- Samen met markt, kennisinstellingen en collegaoverheden

Bewaken in de gehele stad

Veel wordt al gemonitord en uitbreiding komende tijd

- 17 km risicovolle rakken (kademuren)
- 20 risicovolle bruggen
- Aanbesteding voor 95 risicovolle bruggen gestart



Beperken

Inrijd- of gewichtsbeperking, parkeerplaatsen, etc







Versterken

Damwanden, veiligheidsconstructies, droogbakken







Versterken

Damwanden, veiligheidsconstructies, droogbakken



Samenwerken aan behoud van de stad



- Samenwerking belanghebbenden over beleid en generieke maatregelen (branche, ondernemers, belangenverenigingen)
- Actief betrekken en informeren van bewoners en ondernemers bij uitwerking van projecten
- ‘Zachte’ signalen bewoners, gebruikers, betrokkenen over gebruik en gebreken.
- Open voor ideeën, optimalisaties en verbetermogelijkheden.

Doorkijkje naar het Zuidelijk Wallengebied





Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Autoluw

Ilse Bink

namens programma Autoluw, gemeente Amsterdam


Amsterdam maakt ruimte
Agenda Amsterdam Autoluw



I. Doelen van Agenda Autoluw

Doel 1: Meer ruimte voor prettig verblijven in de stad



VOOR

NA

Doel 2: Meer ruimte voor voorzieningen



NA

Doel 3: Meer ruimte voor schone en actieve verplaatsingen



VOOR

NA

Doel 4: Schone lucht, minder geluidshinder



VOOR

Foto's: Thomas Schlijper

NA

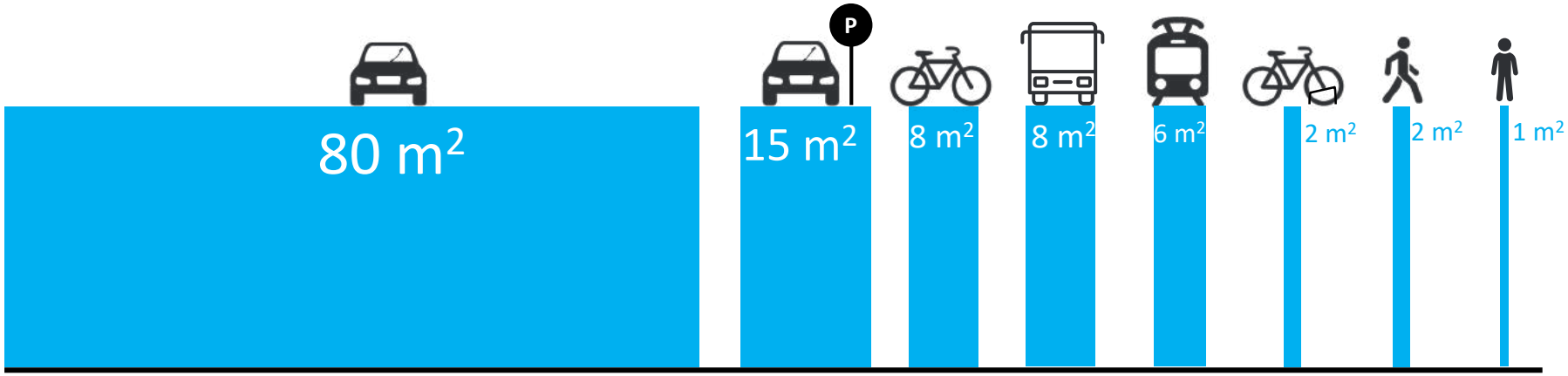
Doel 5: Inclusieve stad voor jong en oud, arm en rijk



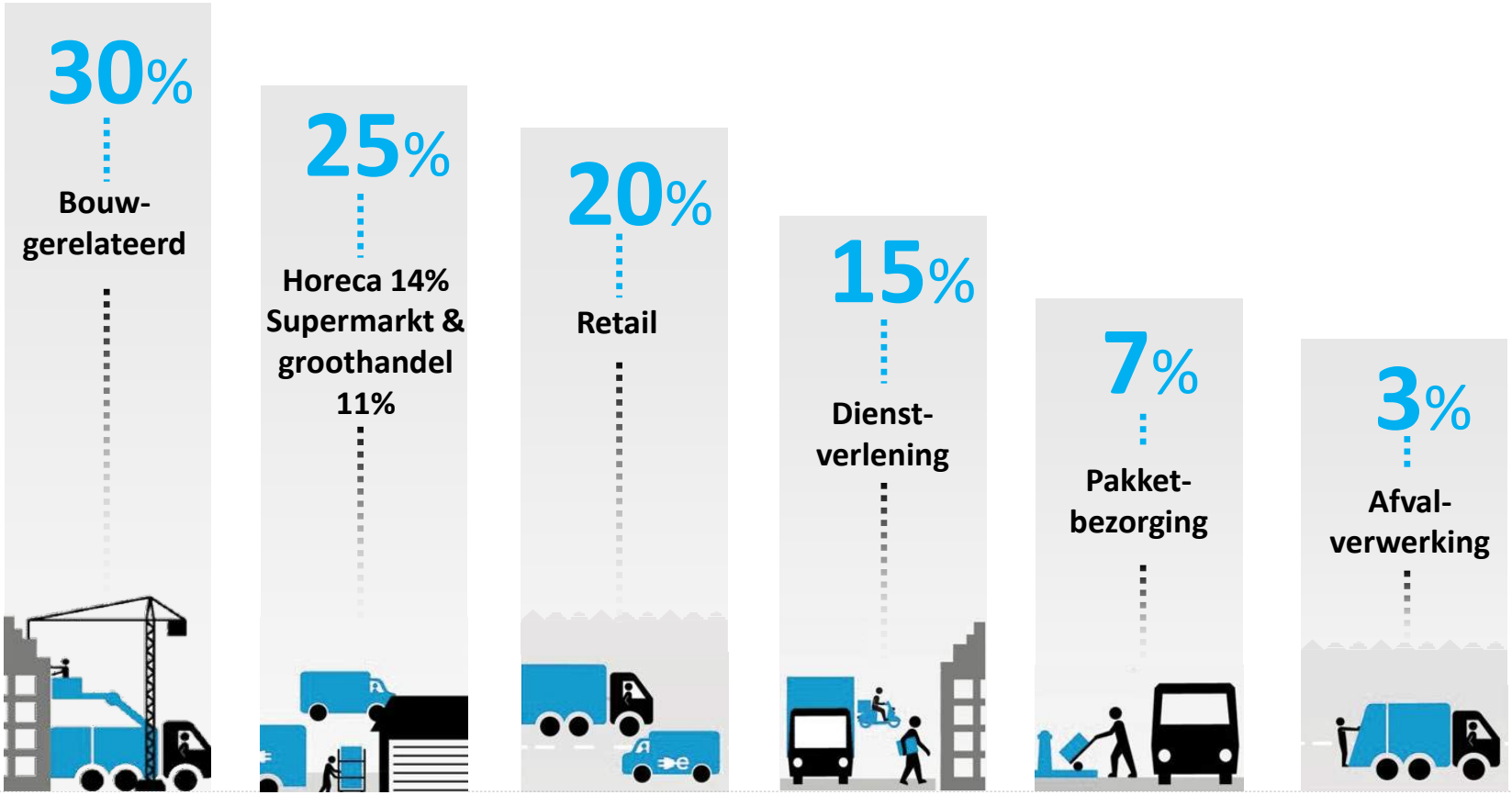


II. Trends en ontwikkelingen

De auto neemt per gebruiker de meeste ruimte in



Logistiek zorgt ervoor dat de stad blijft functioneren





III. Op weg naar een autoluwe stad

We maken stap voor stap meer ruimte

NU (t/m 2022) | **STRAKS (t/m 2025)** | **LATER (tot 2040)**







1. Meer schone en actieve verplaatsingen

NU (t/m 2022)	STRAKS (t/m 2025)	LATER (tot 2040)
		
› Verhogen frequenties en nieuwe verbindingen › Pilot nachtmetro	› Verbeteren doorstroming tram/bus › Toevoegen nieuwe OV-lijnen	› Nieuwe metroverbindingen › Schaalsprong OV in stad en regio

2. Ruimte maken door minder autoritten

NU (t/m 2022)



- Pilot knip Weesperstraat
- Gedragsmaatregelen, o.a. werkgeversaanpak
- Onderzoek beperken instroom verkeer

STRAKS (t/m 2025)



- Circulatiemaatregelen in meer stadsstraten om autoverkeer te verminderen

LATER (tot 2040)



- Ingrepen op hoofdroutes voor minder autoverkeer

3. Ruimte maken door minder autoparkeren

NU (t/m 2022)	STRAKS (t/m 2025)	LATER (tot 2040)
		
› Meer deelmobiliteit › Verminderen aantal parkeervergunningen	› Tot 10.000 parkeerplaatsen weg › Meer P+R, ook in de regio	› Parkeervrije stadsstraten › Parkeerluwe woonbuurten › Parkeerluwe grachten › Parkeerluw stadshart



IV. Inrichtings-principes

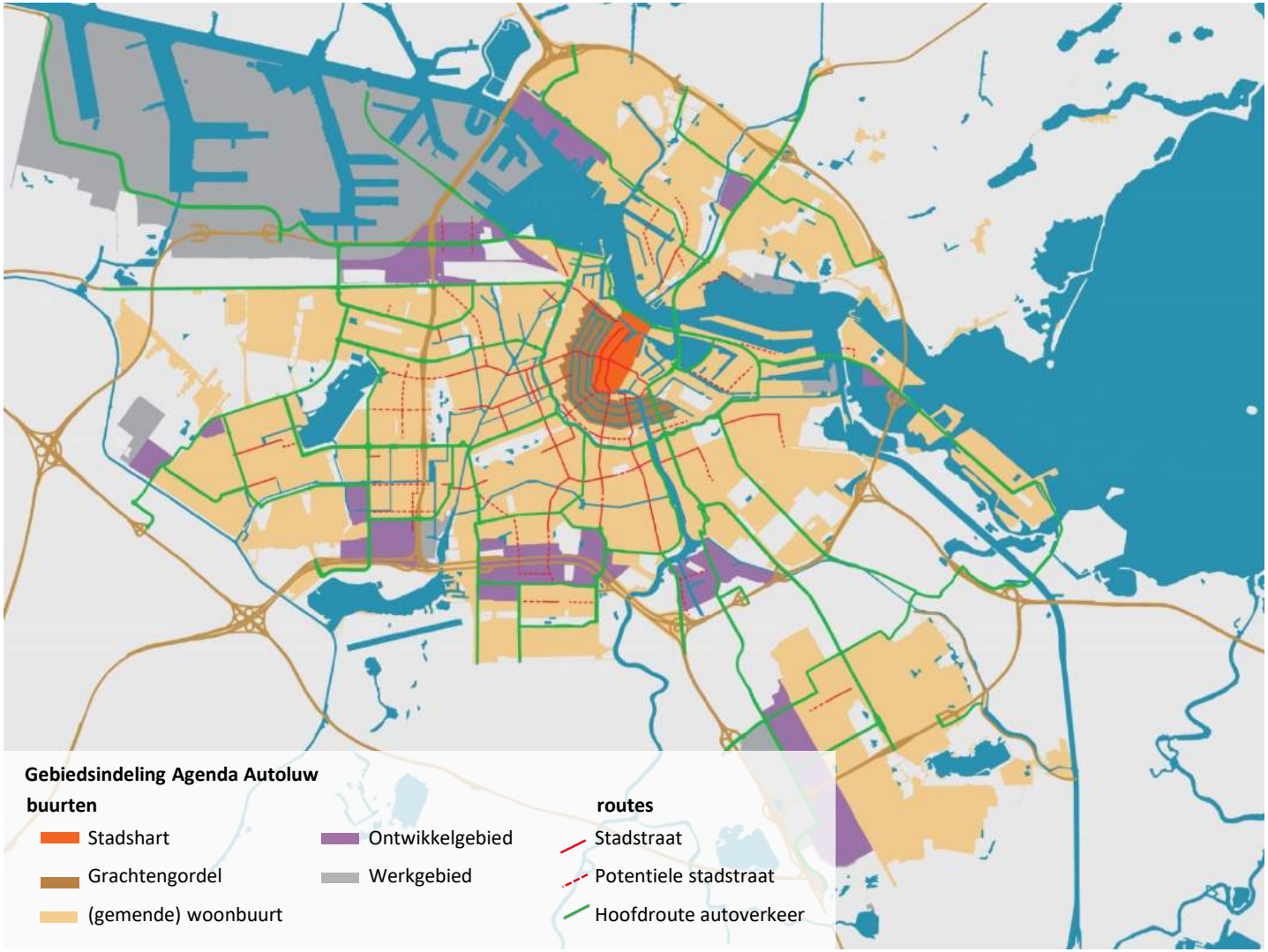
Hoofdroutes autoverkeer

Ruimte bieden aan doorstroming



- Op korte termijn borgen we de capaciteit en doorstroming van bestemmingsverkeer per auto via deze hoofdroutes.
- Waar mogelijk en waar nodig halen we parkeerplaatsen weg, om de doorstroming te verbeteren of voorzieningen in te passen (snellaadpunten, touringcarhaltes, etc.).
- We onderzoeken of de A10 (een deel van) de functie van de stedelijke hoofdroutes over kan nemen.

Inrichtingsprincipes voor alle gebieden in Amsterdam: eigen karakter vraagt om eigen aanpak



Stadshart

Uitgangspunten

- Rijdende/geparkeerde auto's maken **ruimte** voor voetgangers, fietsers en verblijffunctie
- Waarborging **doorstroming** fiets en OV
- Meer ruimte voor **laden en lossen** en **parkeren fietsen**, scooters en deelmobiliteit

Dit doen we door…

- Gefaseerd **parkeren op straat opheffen**. Ambitie: parkeervrije straten in stadshart
- Straten herinrichten met **hoogwaardige materialen** en meer **groen**. Verbijzondering en eigen karakter pleinen.
- **Doorgaand autoverkeer weren** met circulatiemaatregelen, intelligente toegang en/of autovrije deelgebieden


AGENDA AMSTERDAM AUTOLUW
meer informatie via
www.amsterdam.nl/autoluw



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Universiteit van Amsterdam

Rian Verpalen

programmamanager Huisvesting, UvA

Universiteit van Amsterdam



Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier...

...is de hovenstructuur versterkt.

...is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

...is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

...zijn openbare ruimtes en gebouwen flexibel/adaptief.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier...

...heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

...is onderdeel van doorgaande fietsroutes onder voorwaarden.

...is het fietsparkeren op eigen terrein.

...vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

...worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

...is de verkeersveiligheid geborgen.

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier...

...wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

...is men circulair.

...zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

...wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzaming.

...is meer groen.

...dient het groen vele doelen.

UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

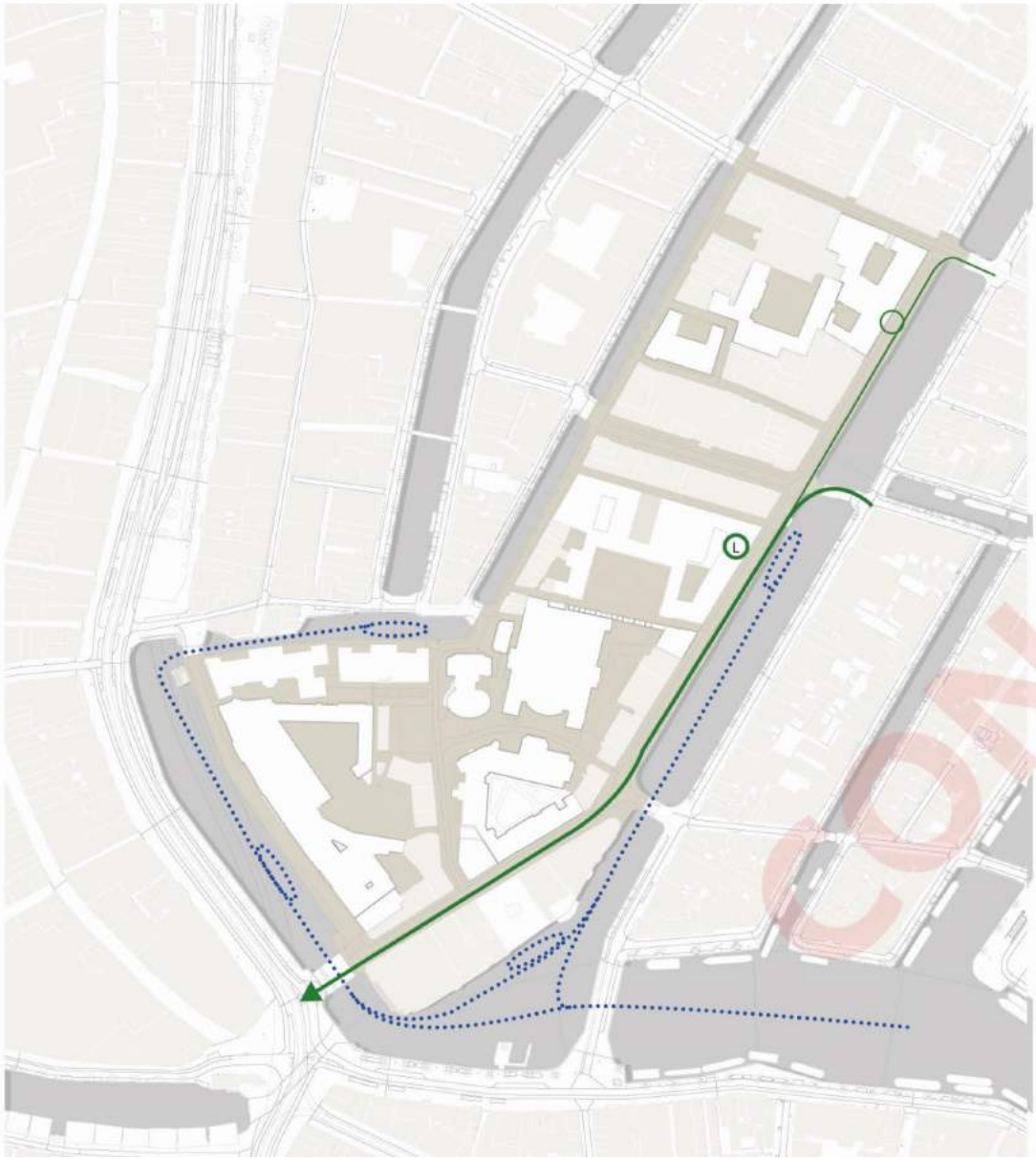


UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM



UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

Logistiek naar locatie UK



CONCEPT

Legenda

- HUB
- aanvoer route over land
- route over water
- gewenste af en aanvoerplek over water

Logistiek op locatie UK



CONCEPT

Legenda

- HUB
- hoofdroute
- zoek locatie interne verbinding



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Eerste tussenstand

Arjen Hoogeveen

gebiedsmanager Centrum, gemeente Amsterdam

Wat betekent dit voor het universiteitskwartier?

- Strikte beperkingen aan bevoorradend verkeer
- Overheid neemt voortouw met afval en werkzaamheden over water
- Ondernemers volgen, met 'early innovators' zoals UvA of the Grand
- Eenduidige venstertijden voor gemotoriseerd verkeer, daarna primaat aan voetganger en fietser
- Oost – West fietsverbindingen blijven bestaan maar worden langzamerhand minder dominant door snelfietsroutes aan de flanken
- Parkeerplaatsen Achterburgwal en Voorburgwal opheffen, ruimte gebruiken voor mooie nieuwe inrichting met veel groen, compenseren parkeerplaatsen in Rokingarage
- Beperken passagiersvaart en pleziervaart



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Themabijeenkomst #5

Vragen en reacties

in gesprek aan thema-tafels

11 februari 2020

Tafelindeling

Tafel #1 – Bruggen en kademuren

- Bas Lodder
- Angelique Morcus

Tafel #2 – Bruggen en kademuren

- Harold IJskes
- Els Daems

Tafel #3 – Autoluw

- Ilse Bink
- Marian Breeman

Tafel #4 – Autoluw

- Coen Hermans
- Giso Lommers



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020



Uitgangspunten Strategisch Masterplan

Giso Lommers

projectleider, gemeente Amsterdam

SMP uitgangspunten

- Hoe verhouden de huidige inzichten en ontwikkelingen, vragen en reacties zich tot de eerder geformuleerde uitgangspunten?

Uitgangspunten

Leefbaarheid en veiligheid

In het Universiteitskwartier…

…staat leefbaarheid voorop.

…wordt leefbaarheid actief beheerd.

…wordt drukte gemanaged.

…is het veilig.

Identiteit

In het Universiteitskwartier…

…is een balans tussen functies.

…is het rustig, sereen of levendig.

…vinden ontmoetingen plaats.

… komen voorzieningen die passen bij het kennis- en woonmilieu.

…wordt eigenaarschap gefaciliteerd.

Toegankelijkheid

In het Universiteitskwartier…

…zijn de verbindingen met de omgeving verbeterd.

…zorgen de entrees/poorten voor een gepast gedrag.

…is duidelijk welke openbare ruimte publiek, semipubliek en privé is.

…wordt zelfbeheer actief ondersteund.

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur versterkt.

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen aan nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur ve…

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen aan nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.



Ontspannen aan het water (Oude Turfmarkt)

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur versterkt.

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen aan nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

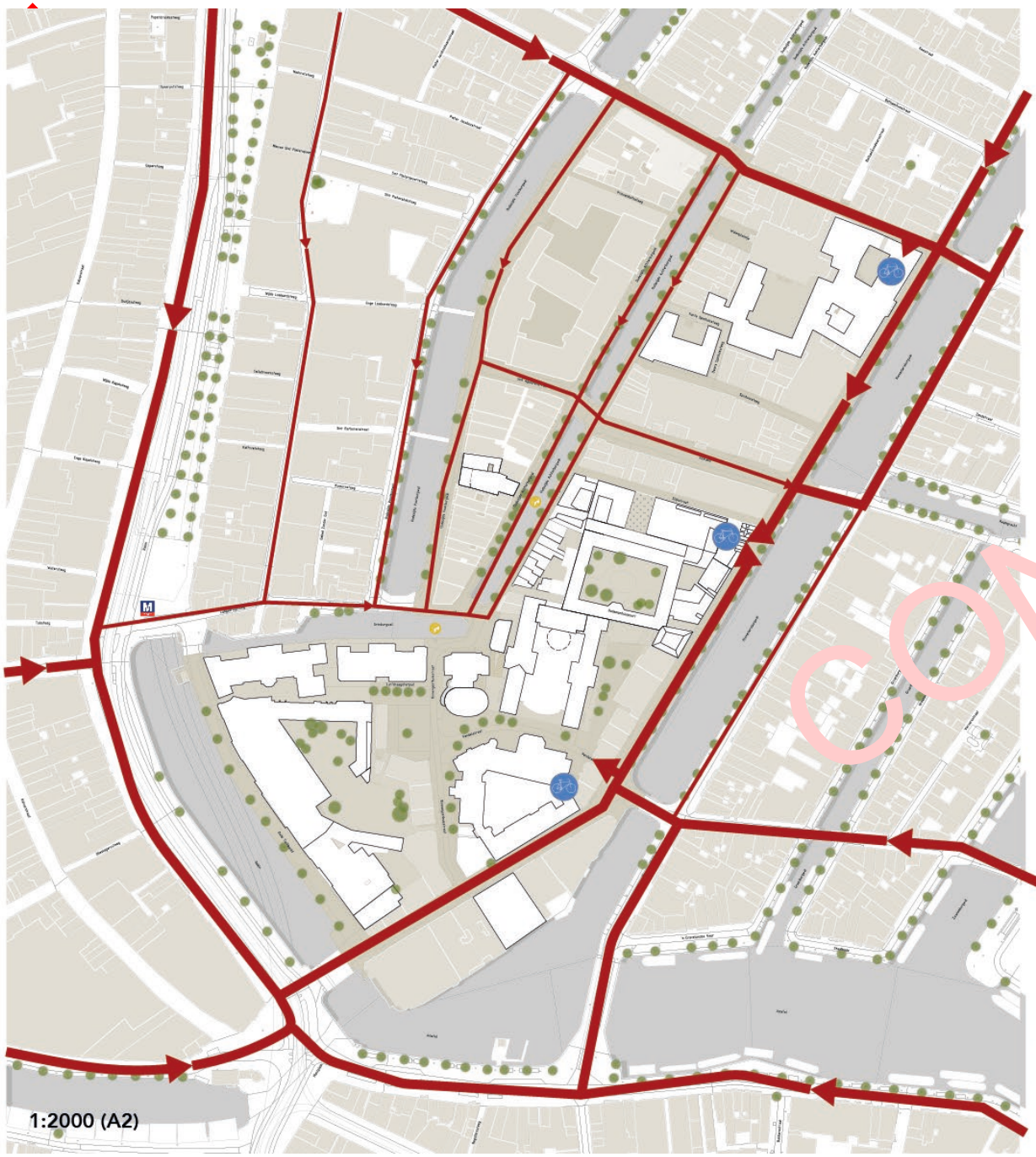
…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.



Legenda

- Ondergrondse fietsenstalling
- Primaire fietsroutes
- Secundaire fietsroutes

CONCEPT

1:2000 (A2)

Aanrijroutes Fiets

Universiteitskwartier

Concept versie
07-10-2019

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Noord

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur versterkt.

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte v

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen aan nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.


Grimburgwal

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur versterkt.

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

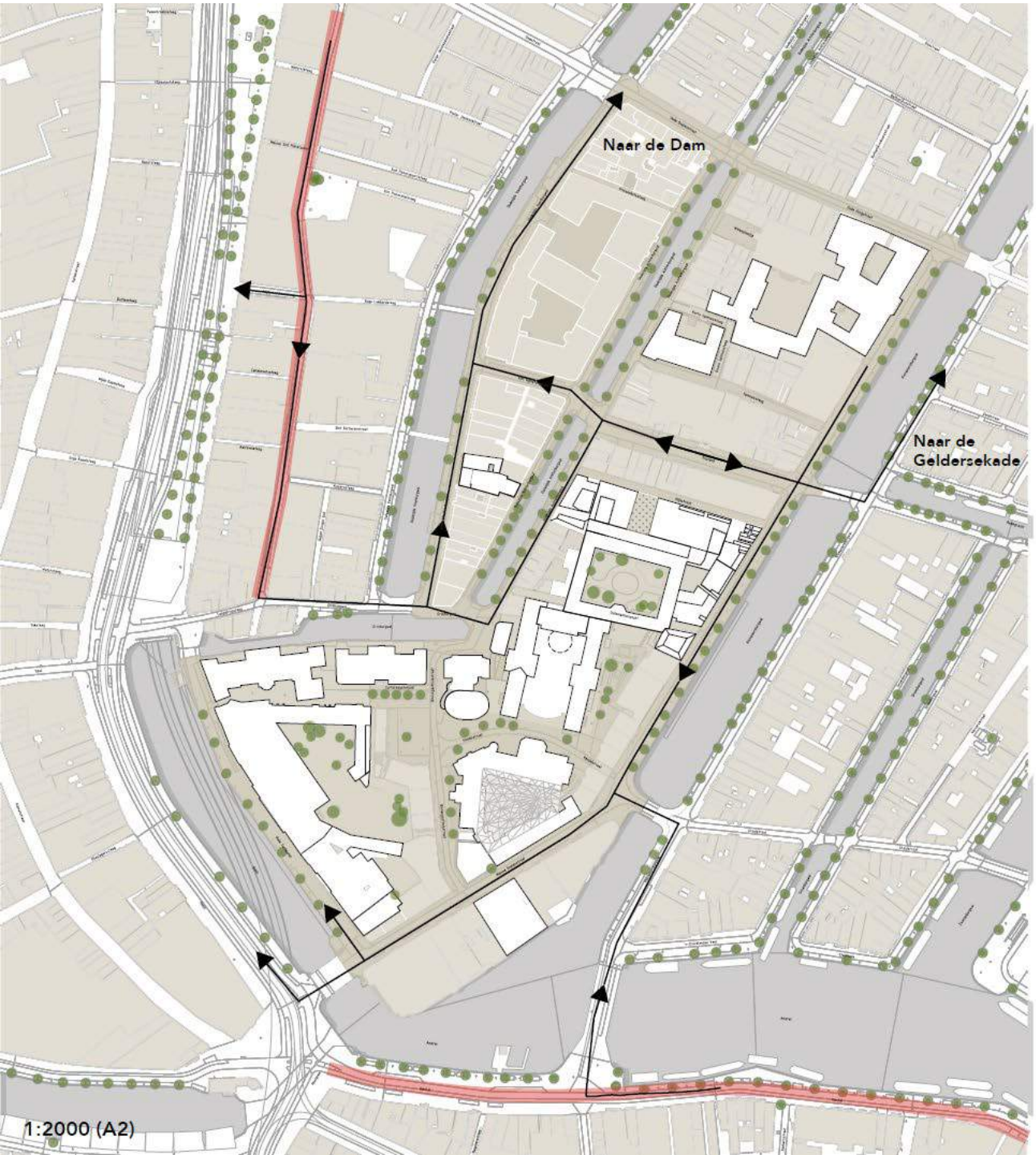
…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.



Legenda

Logistieke routes

- Principe; zo snel mogelijk de stad uit

Rij-richting

Logistieke routes in venstertijden (09:00-11:00)

Logistieke routes

Universiteitskwartier

Concept versie

16-09-201

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Noord

1:2000 (A2)

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur versterkt.

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen aan nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.


City Supplier




Gemeente
Amsterdam
Nota Varen | Deel 2
September 2019
Ligplaatsen en op- en afstappen passagiersvaart, verduurzaming, vignetbeleid
en stimuleren van (goederen)transport over water

Uitgangspunten

Historie en monumentaliteit

In het Universiteitskwartier…

…is de hovenstructuur versterkt.

…is de samenhang tussen de gebouwen verbeterd (ensemble).

…is de aansluiting van gebouwen op de openbare ruimte verbeterd.

…zijn openbare ruimtes en gebouwen aan te passen aan nieuwe eisen des tijds.

Bereikbaarheid en logistiek

In het Universiteitskwartier…

…heeft de voetganger voorrang, maar is niet dominant aanwezig.

…is onderdeel van doorgaande fietsroutes, onder voorwaarden.

…is het fietsparkeren op eigen terrein.

…vindt de logistieke bevoorrading plaats aan de randen.

…worden waterwegen benut voor logistiek en bevoorrading.

…is de verkeersveiligheid geborgen

Duurzaamheid en groen

In het Universiteitskwartier…

…wordt ingezet op het collectief verduurzamen en energieneutraal maken van het gebied.

…is men circulair.

…zijn gebouwen en openbare ruimte klimaatbestendig.

…wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van verduurzamen.

…is meer groen.

…dient het groen vele doelen.



Ontspannen aan het water (Oude Turfmarkt)

Samenvattend

- Invoering autoluw sluit aan bij het uitgangspunt om meer ruimte te maken voor de voetganger en de fietser.
- Het gebied blijft goed aangesloten op doorgaande fietsroutes. In het centrum worden de routes binnendoor op termijn afgewaardeerd.
- Fietsparkeren zoveel mogelijk uit de openbare ruimte, dus op eigen terrein.
- Bevoorrading aan de randen van het gebied. Venstertijden en tonnage bepalen straks de toegang voor rijdend vrachtverkeer.
- Toename van vervoer over water is een gewenst gevolg van het beperken rijdend vrachtverkeer.
- Verkeersveiligheid staat altijd voorop.



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020

Vervolg – onder voorbehoud

maart/april	Meet up concept SMP *voorafgaand aan de besluitvorming*
april/mei	Officiële inspraakbijeenkomst over concept SMP
mei/juni	Behandeling SMP en Nota van Beantwoording in Stadsdeelcommissie voor advisering aan B&W *inspreken tijdens stadsdeelcommissie mogelijk*
juni/juli	Bespreken SMP door B&W
juli/sept	Bespreken SMP en Nota van Beantwoording in Raadscommissie *inspreken tijdens Raadscommissie mogelijk*
juli/sept	Vaststelling SMP en Nota van Beantwoording in Gemeenteraad



Themabijeenkomst #5

Bereikbaarheid en logistiek

Universiteitskwartier

11 februari 2020