

# Winkelcentrum is mooi, nu de rest nog'

Winkelcentrum Holendrecht is opgeknapt, na jaren van ernstige verloedering. Het mag niet bij een facelift blijven, zeggen winkeliers.

PATRICK MEERSHOEK

In zijn kleine salon op het Holendrechtplein knipt Radjish Chowhari haar uit alle windstreken: kroes en krul, steil en stro. Hij helpt de donkere jongens die binnenkomen voor een nieuwe funky hairdo vol strepen en banen, maar ook de blanke dames op leeftijd uit het verzorgingshuis aan de overkant die een kleurspoeling willen hebben en in de stoel mopperen dat ze maar twee keer per week mogen douchen.

En dat al bijna vijftien jaar. "Ik heb hier alles meegemaakt," vertelt de 43-jarige Chowhari over winkelcentrum Holendrecht, dat zich na jaren van ernstige verloedering langzaam maar zeker opricht. Gisteren ging de vlag uit voor de officiële opening van het boodschappencentrum, zoals het kleine winkelcentrum nu heet. Er waren ballonnen, feestmuziek, glazen champagne voor bestuurders en genodigden en een kartonnen beker met cola, cassis of Sprite voor de bewoners.

Dankzij een nieuwe jas van baksteen ziet het centrum er stukken beter uit, vindt ook Chowhari. De werkzaamheden waren aanstekelijk: "Ik ben nu in gesprek met de eigenaar om de bedrijfsruimte naast mij te huren. Ik wil er een nagelstudio beginnen, als uitbreiding van de kapsalon."

Chowhari wil de studio verhuren. "Ik heb nu drie mensen in vaste dienst en twee stagiaires. Meer personeel kan ik mij niet veroorloven."

Want alle optimisme over de opgeknaptte buitenkant ten spijt merken de winkeliers van het boodschappencentrum 's avonds bij het opmaken van de kassa dat de crisis nog

niet voorbij is. "De mensen in deze buurt hebben niet veel geld," zegt de kapper. "Dat merken we allemaal. Ik knip al jaren voor zestien euro. Ik kan mijn prijs niet verhogen omdat mensen niet meer kunnen betalen. Het wemelt in Zuidoost van de thuiskappers die het voor de helft doen."

Dat is ook de kanttekening die Chowhari maakt bij de facelift van het winkelcentrum: de omgeving moet ook veranderen. "Vorig jaar heeft Holendrecht een veiligheidskeurmerk gekregen. Een paar maanden later werd ik 's avonds na sluitingstijd op weg naar de auto over-

**'De mensen in deze buurt hebben niet veel geld'**

vallen door twee jongens met een bivakmuts en een vuurwapen. Het is in het winkelcentrum ontegenzeggelijk veiliger geworden, maar de problemen hebben zich verplaatst. Dat moet meer aandacht krijgen."

Een andere steen des aanstoots zijn de vele jongeren die bij het winkelcentrum al dan niet blowend rondhangen. "De mensen in de buurt zijn eraan gewend, maar klanten van buiten schrikt het af. Ik heb veel jongens nog geknipt toen ze klein waren. Als ik vraag waarom ze niet iets nuttigs doen, beginnen ze over de slavernij. Daar kan ik niets mee. Mijn voorouders hebben als contractarbeiders in Suriname op de plantage gewerkt. Die hebben het ook niet gemakkelijk gehad. Maar dat heeft mij er nooit van weerhouden hard te werken."



Radjish Chowhari: 'Mijn voorouders hebben als contractarbeiders in Suriname op de plantage gewerkt, maar dat heeft mij er

nooit van weerhouden hard te werken.'

FOTO RINK HOF

## Omwonenden zijn overlast van Roeterseiland zat

LORIANNE VAN GELDER

Na al het slopen en bouwen van de UvA op het Roeterseiland klagen omwonenden nog over overlast. "Dit zal nog heel lang duren."

In het filmpje dat buurtbewoner Michel Snoeren maakte, laveert de kijker tussen fietsen op de stoep. Struikelend, mensen (net) ontwijkend. Een vrouw met kinderwagen komt nauwelijks langs de steigers, terwijl een scooter, een vrachtwagen en een wielrenner op de weg langsscheren.

Het is vol en druk op het trottoir van de Sarphatistraat ter hoogte van het Roeterseiland. En de bewoners van het Sarphatiblok trekken aan de bel. Dat doen ze niet voor het eerst, want de omwonenden van het complex van de Universiteit van Amsterdam hebben al sinds 2009 overlast van de grote verbouwing.

Waren het in 2010 nog pijnlijke oren en trillende koffiekopjes van al het sloopwerk, nu gaan de klachten over het gebrek aan ruimte om de eigen fietsen te parkeren, het gevaar van uitrijdende vrachtwagens en de problemen met voertuigen van leve-

ranciers, die de garages van bewoners blokkeren.

"Het frustrerende is dat je geen verandering ziet," zegt Jaap den Hollander.

**Sinds 2009 durende verbouwing van UvA is nog lang niet voorbij**

der, één van de bewoners van het oudbouwblok tussen de Sarphati- en Valckenierstraat. "Alles gaat traag met een logge instelling als de UvA."

De bewonersvereniging Sarphatiblok wil dat er verkeersregelaars komen om het vrachtverkeer in goede banen te leiden. "Ik heb al veel bijna-ongelukken met vrachtwagens gezien," zegt Den Hollander. Ook het gebrek aan parkeerplaatsen voor fietsen is bewoners een doorn in het oog.

Voor al bij de verhuizing deze zomer van de Faculteit der Maatschappij- en Gedragswetenschappen naar het Roeterseiland ging volgens bewoners veel mis. "De bouwvallers waren inmiddels gewend rekening met ons te houden, maar verhuizers en

inrichters zijn niet altijd even zorgvuldig," zegt bewoner Wendy Bijwaard. Doordat de toegangsweg, de Valckenierstraat, zo smal is, moesten vrachtauto's achteruit terugrijden. Bijwaard: "Levensgevaarlijk."

UvA-omgevingsmanager Carin Bosboom zegt dat aan dat laatste wat is gedaan. Er is een nieuwe aanvoer-route voor vrachtwagens gemaakt, waardoor zij niet meer achteruit hoeven te rijden. "We hadden ook afspraken met de verhuizers en leveranciers, maar die hebben zich daar niet altijd aan gehouden."

Verkeersregelaars zijn volgens Bos-

boom een te dure oplossing en het fietsenprobleem heeft zij onderzocht. "Maar fietsen mogen in de meeste gevallen gewoon op de stoep staan. Ik denk dat de buurt ook aan de situatie moet wennen."

Bijwaard wil vooral dat de universiteit naar bewoners blijft luisteren, omdat de verbouwing nog lang niet klaar is. "Over 2,5 jaar is de rechtenfaculteit pas af en daarna zijn er weer andere gebouwen die moeten worden aangepakt, zoals het Van der Waals-Zeeman Instituut achter ons hujs. Dit zal nog heel lang duren, vrees ik."

## ADE kan hele nacht duren

AMSTERDAM – Clubs en evenementen mogen tijdens het Amsterdam Dance Event (ADE) tot acht uur 's ochtends openblijven.

Burgemeester Eberhard van der Laan verwacht dat bezoekers daardoor niet meer tegelijk op straat komen te staan en minder overlast zullen veroorzaken, omdat clubs op verschillende tijdstippen zullen sluiten. De verruiming betreft een proef. Clubs die zich niet aan de regels houden, kunnen hun recht op deelname aan het ADE verliezen. Het ADE is van 15 tot 20 oktober.

VOOR  
NDS  
kraa

LENNART BRAN

AMSTERDAM  
attractie bij  
die al jaren  
Zijkanaal I t  
NDSM-werf l  
opnieuw in e  
Met twee pot  
twee poten b  
ruimte voor  
der de kraan

Ook moet e  
Noord, zoals  
een paviljoen  
ten komen.

Volgens ini  
heeft de oud  
nieuwe func  
dan verdienen  
grind dat de  
vijftig jaar  
schept, is he  
waarmee he  
We zijn hem

'Paard  
langs Z  
krijgt z  
en een

De wens de  
komt dan o  
zegt Kok. "V  
dernemers  
met een mo  
een die ove  
meegedacht  
architect ke  
buurt."

Het is de b  
van Noord  
alle mensen  
ken naartoe  
"Door alle  
Noord leve  
elkaar heer  
deze nieuw  
zegt Kok.

Probleem  
ring voor h  
kraan nog  
en geïntere  
nen zich ne  
drage te le

Het Paard  
de kraan d  
ming krijg  
op ongeveer  
staat, wer  
Kok: "De k  
straks met  
broertjes.  
de industrie  
gezetten."  
Als alles  
kraan begi  
nieuwe pla