

Aanvullend werkplan

Sloop restant gebouw C Cut-Out

Universiteit van Amsterdam

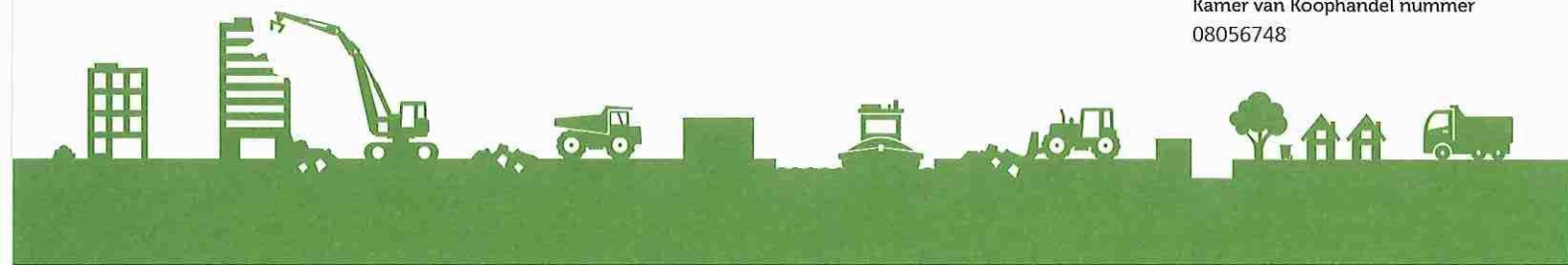
Bezoekadres
Kelvinstraat 4
3846 BV Harderwijk
Correspondentieadres
Postbus 380
3840 AJ Harderwijk
Telefoon
+31 (0)341 26 30 10
Telefax
+31 (0)341 26 25 75
Email
info@beelen.nl

Opdrachtgever : *BAM Utiliteitsbouw B.V. Regio Amsterdam*
Datum : *26 september 2012*
Projectnummer : *10.0168*
Opgesteld door : *Dhr. H. van Es*
Aanvulling op : *Algemeen werkplan d.d. 04-02-2011*
Gezien :



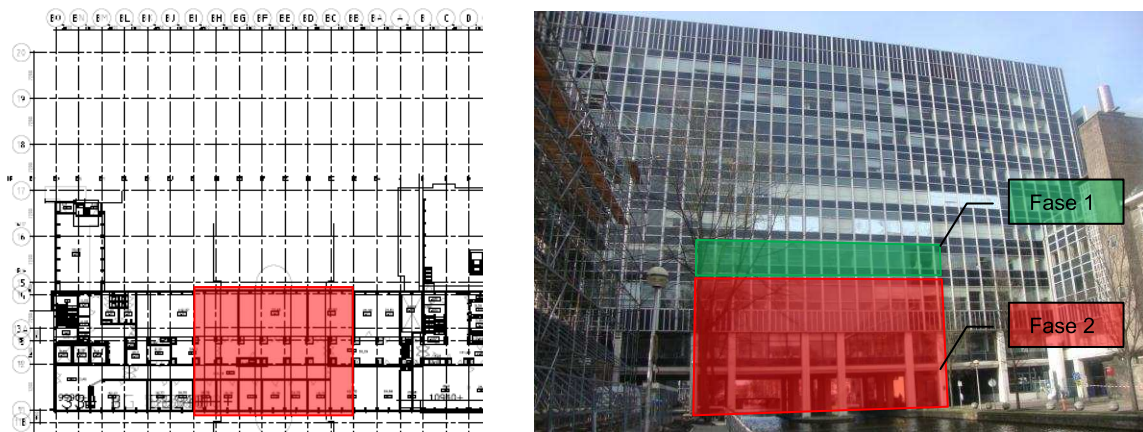
www.beelen.nl

ABN-AMRO Bank
52.98.82.124
BTW-nummer
NL8074.05.000.B01
Kamer van Koophandel nummer
08056748



1. Beschrijving van de uitvoering van de werkzaamheden en de te gebruiken technieken

Het betreft het totaal sloopwerk van het restant gebouw C Cut-Out, gelegen tussen de assen 11-14 / BI-BB (figuur 1), ten behoeve van de renovatie van de gebouwen REC A en B/C van de Universiteit van Amsterdam. Dit werkplan is een aanvulling op: Algemeen werkplan d.d.4 februari 2011. De sloop van het eiland (het gedeelte fundatie van gebouw C wat in het water zit) is in dit werkplan achterwege gelaten en zal t.z.t. separaat uitgewerkt worden.



Figuur 1: Totaal te slopen restant Cut-Out gebouw C.

In dit werkplan worden de volgende onderwerpen behandeld:

- Methodiek van werken
- Logistiek, in pandig en buiten
- Geluidshinder, voorziening
- Trillingshinder, voorziening
- Stofbeheersing
- Beschermende maatregelen
- Constructieve voorzieningen (n.v.t. in dit aanvullend werkplan)
- Te handhaven installaties (n.v.t. in dit aanvullend werkplan)
- Planningsconsequenties
- V&G

Methodiek van werken

- Inbouwpakket

Het inbouwpakket is in de eerdere sloopfase reeds verwijderd. Wat momenteel nog aanwezig is, is een betoncasco.

- Gevelpakket

Het complete gevelpakket is in de eerdere sloopfase reeds verwijderd. Wat momenteel nog aanwezig is, is een betoncasco.

- Fasering

Het restant gebouw moet in twee fasen gesloopt worden. Dit heeft te maken met de gekozen bouwmethode van de nieuwe constructie. Fase 1: alles vanaf bovenkant 3^e verdiepingsvloer naar boven, dus de 4^e verdiepingsvloer, kolommen en wanden. Fase 2: Restant van het gebouw tot ca. bovenkant platform. In een latere fase zal het eiland (het gedeelte fundatie van gebouw C wat in het water zit) gesloopt worden wat t.z.t. in een separaat plan uitgewerkt zal worden.

- Sloop constructie fase 1

Het gebouw staat aan weerszijde vrij dus het loszetten van slooplijnen is niet aan de orde. Het gebouw zal gesloopt worden met een 50-tons sloopkraan voorzien van lange giek. Deze kraan mag zonder aanvullende voorzieningen (Schotten) op het platform werken. Deze kraan zal de vloeren en kolommen knippen. Deze kraan zal opgesteld worden op het platform aan Roetersstraat zijde van het gebouw. De bestaande ondersteuningsconstructies van de nieuwbouw zullen vooraf afgebroken worden tot niveau van 3^e verdiepingvloer. Het bereik van de 50-tons sloopkraan ligt tot ca. 3 meter vanaf de achtergevel. Vanaf de vloeren zal met lichtere kranen (5-tons minikranen) de rest gesloopt worden (hakken wanden / kolommen / etc.). De stekeinden uit kolommen en wanden zullen m.b.v. snijbranders afgesneden worden. Het vrijkomende puin zal met behulp van bobcats op het platform (zijde Roetersstraat) worden gestort en vanaf daar worden geladen in auto's welke het puin zullen afvoeren. Tijdens deze werkzaamheden zal voldoende gespreid worden, behalve een sproeikop op de kraan, zal ter plaatse van het sloopwerk én op het platform gespreid worden om stofoverlast tegen te gaan.

- Sloop constructie fase 2.

Begin 2013 (mogelijk) kan het restant gesloopt worden. Deze wordt volledig weggeknipt met de 50-tons sloopkraan, voorzien van betonschaar. Deze zal tevens het vrijkomende puin in auto's laden zodat deze het kunnen afvoeren. De kolommen zullen gelijk met platform afgehakt worden.



Figuur 2: 50-tons sloopkraan voorzien van lange giek.

Logistiek

- Buiten

Afvoer via platform via de reguliere weg (Roetersstraat). Ten behoeve van het laden van vrachtauto's dient voldoende ruimte beschikbaar te zijn. De Nieuwe Achtergracht (voor CREA) kan gewoon open blijven.

Hoeveelheden transportbewegingen:

Activiteit	Type transport	Aantal bewegingen totaal
Fase 1: sloop constructie	Containerauto / kipperauto	25 rit (ca 5/dag)
Fase 2: sloop constructie	Containerauto / kipperauto	65 rit

Er wordt geprobeerd zoveel mogelijk rekening te houden met de breng- en haaltijden van de tegenoverliggende Broekmanschool.

Geluidshinder

Het slopen van de constructie zal waar mogelijk uitgevoerd worden middels knippen. Bij sloopfase fase 1 is het uitvoeren van hakwerk onvermijdelijk en zullen minikranen met hamers de zware kolommen hakken. Dit brengt geluidshinder met zich mee.

Trillingshinder

Om ernstige trillingshinder te voorkomen zal het laten vallen van grote delen van grote hoogte worden voorkomen. De constructie wordt zoveel mogelijk geknipt waarbij het puin op voorhand dus wordt verkleind.

Stofbeheersing

Om stofoverlast te beperken zal er gesproeid worden. De giek van de 50-tons kraan is voorzien van eensproeiinstallatie. Daarnaast zal tijdens het sloopwerk met klein materieel tijdens fase1 op de verdiepingen gesproeid worden. Ook het puindepot op het platform zal worden natgehouden, ook tijdens het laden. Op onderstaande afbeeldingen (figuur 4) een indruk van de in te zetten stofbestrijding.



Figuur 4: Giek voorzien van sproeier



Nat houden puinberg



Sectorsproeier ten tijde van laden puin

Beschermende maatregelen

Voor de veiligheid zal op het platform het werkteerain afgezet worden middels bouwhekken. Verder zullen geen beschermende maatregelen worden getroffen. Zie hiervoor de bijgevoegde terreintekening.

Constructieve voorzieningen

Niet van toepassing.

Planningsconsequenties

Ten tijde van sloopwerk zullen er werkzaamheden uitgevoerd worden in gebouw B, gebouw C en op de 6^e verdiepingvloer van de nieuwe Cut-out. Het voor de sloop benodigde werkgebied zal afgezet worden met bouwhekken. Logistiek van personeel wat werkzaam is in nieuwe Cut-out gaat ruim buiten het benodigde werkteerain.

Planning en werktijden

Fase 1: aanvoer materieel en inrichten werkteerain (plaatsen bouwhekken) vrijdag 5 oktober 2012.
Uitvoeren sloopwerk maandag 8 oktober t/m vrijdag 19 oktober 2012

Fase 2: n.t.b., mogelijk begin 2013.

Werktijden: Het grove sloopwerk zal uitgevoerd worden van maandag t/m vrijdag 08.00 – 16.00 uur

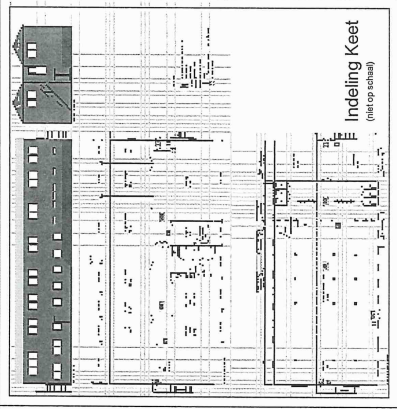
V&G

Voor de sloop van restant Cut-out geen aanvulling op het overzicht uit hoofdstuk 7 van het Algemeen Werkplan d.d. 4 februari 2011.

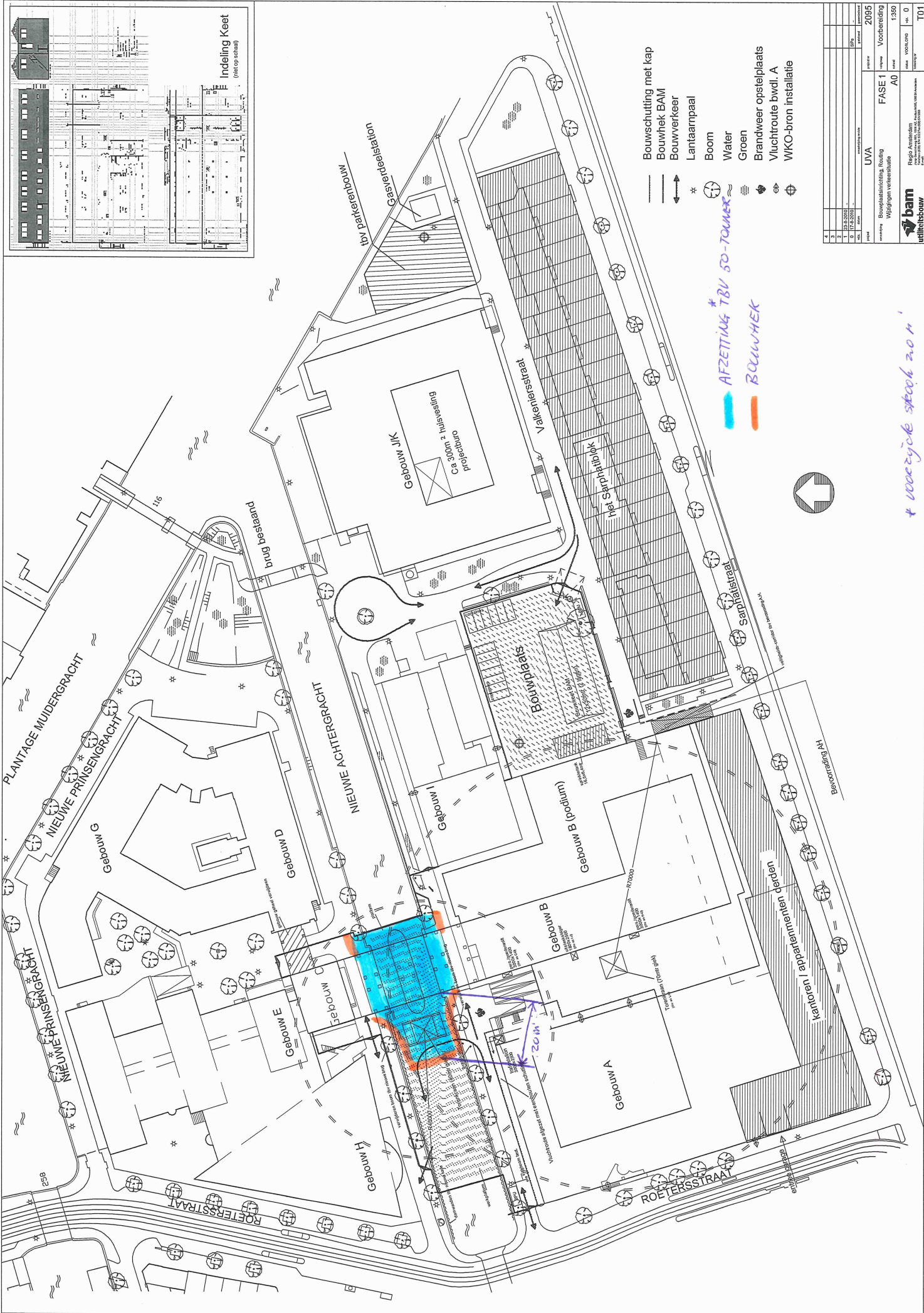
Belangrijke aandachtspunten

De volgende aandachtspunten zijn van belang:

- Op de tijdelijke ondersteuning wordt door BAM een tijdelijke vloer aangebracht op niveau 3^e verdieping. Belangrijk is dat deze vloer goed aansluit of eventueel wat overlapt om te voorkomen dat er puin tussendoor valt (beschadiging constructie).
- Vanuit de gebouwen B en C zijn momenteel looppaden aangelegd, door de ondersteuningsconstructie, richting het restant Cut-out. Deze dienen vooraf door BAM te zijn verwijderd om te voorkomen dat iemand het sloopgebied betreedt.
- In het deel Cut-out wat in Fase 2 wordt gesloopt zijn momenteel spullen opgeslagen. Deze dienen vooraf allemaal te zijn verwijderd. Door de kleine vloersparingen zullen brokjes puin naar beneden vallen welke dan de spullen kunnen beschadigen.
- Werkterrein dient voldoende afgezet en leeg te zijn om sloop veilig te kunnen uitvoeren, zie bijgevoegde terreintekening.
- De 50-tons sloopkraan zal op vrijdag 5 oktober 2012 aangevoerd worden, via de Roetersstraat (poort 2).



Indeling Keet
(in op actual)

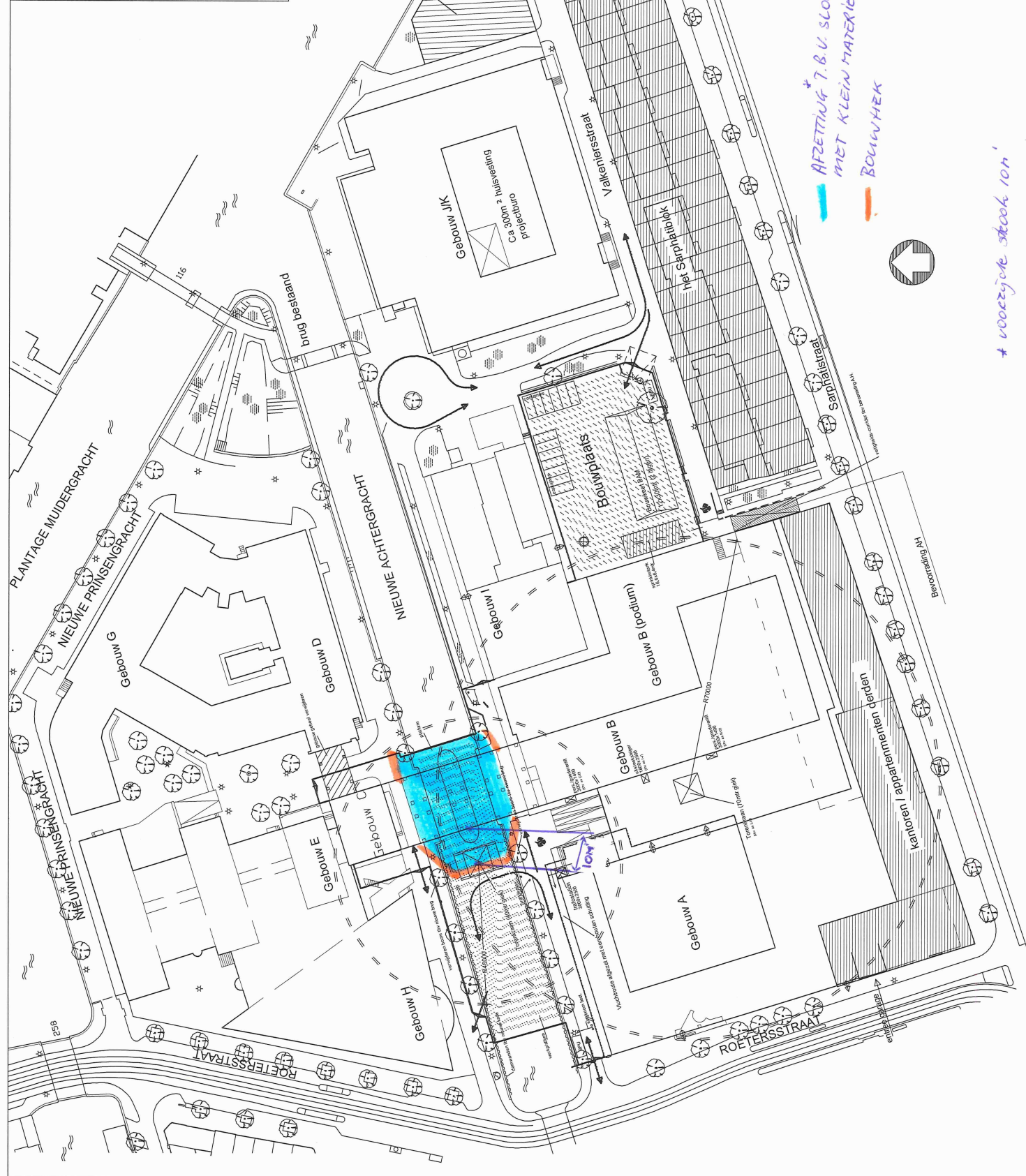
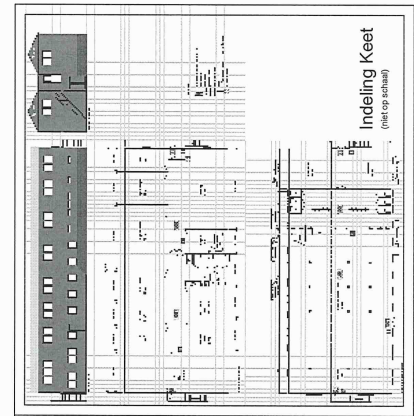


- Bouwschutting met kap
- Bouwhek BAM
- Bouwverkeer
- Lantaarnpaal
- Boom
- Water
- Groen
- Brandweer opsteplaats
- Vluchtroute bwd. A
- WKO-bron installatie

* AFZETTING TBV SO-TORHEK
BOUWHEK

* woeryck straat 20.4

BAM UTILITEITSBOUW	
PROJECT: UVA	2095
FASE 1: Voorbereiding	A0
LOCATIE: Voorsloot	1390
DATE: 20-01-2025	BLZ: 0
SCALE: 1:1000	NOOT: 0
STATUS: ONTOEGANG VOOR VERKEER	TOEGANG VOOR VERKEER



- Bouwschutting met kap
 Bouwhak BAM
 Bouwverkeer
 Lantaarnpaal
 Boom
 Water
 Groen
 Brandweer opstelplaats
 Vluchtroute bwdl. A
 WKO-bron installatie

** AFZETTING T.B.V. SLOOP
 MET KLEIN MATERIAAL
 BOUWHAK*



** VOORZIJDIGHEID 10M*

1	1001	1001	1001
2	1002	1002	1002
3	1003	1003	1003
4	1004	1004	1004

Project: Bouwplanning, routing
 Wijzigingen versienote

LVA 2095
 FASE 1 Voorbereiding
 A0
 1.350

Regio Amsterdam
 Pagina 1 van 1

dsm
 ontwerpbureau

T01